



# NUEVO T4FNV ROPS T4F CABINA



LOGRAR LO IMPOSIBLE ES NUESTRA ESPECIALIDAD

*Siempre contigo.*

# ENTRE SUS HILERAS SOLO HAY ESPACIO PARA NEW HOLLAND.

Solo New Holland puede ofrecerle una gran variedad de tractores de ruedas y orugas, vendimiadoras, cosechadoras de olivares y miniexcavadoras, todos ellos diseñados y desarrollados específicamente para cumplir y trabajar eficazmente entre todas las hileras, con anchuras de trabajo desde tan solo 1,06 m hasta 2,5 m. Pero las dimensiones no cuentan toda la historia. Todos los productos New Holland están equipados con las características adecuadas para hacer el trabajo: motores potentes, eficientes y limpios, cabinas supercómodas y seguras y modelos ROPS de bajo perfil, así como la combinación perfecta de ejes y sistemas hidráulicos para manejar fácilmente cualquier tipo de implemento.

## VERSIÓN DE PERFIL MUY BAJO T4F BASSOTTO

El T4F Bassotto ROPS está ahora disponible en una versión de perfil bajo para cultivos como la viña en túnel o cítricos tradicionales. Existe la opción de un nuevo eje delantero estándar que reduce la altura del capó del motor al suelo. En la parte trasera, la nueva plataforma baja, disponible solo para neumáticos de 20" y 24", permite al operador acceder a viñedos en dosel y a los huertos de menor altura.



## SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS: VELOCIDAD Y PRECISIÓN

Este galardonado sistema de control mecánico del elevador hidráulico permite subir o bajar el elevador trasero durante los giros en cabecera y a la vez mantener la posición y la configuración de tracción. Cuando se empuja o tira de la palanca, si esta se suelta, el implemento se detiene de inmediato a la altura correspondiente a la posición efectiva del implemento. Se pueden realizar pequeños ajustes empujando o tirando con suavidad de esta cómoda palanca.

Altura mínima del capó del motor al suelo 131 cm

Eje delantero estándar para reducir la altura del capó

Elevador y TDF delanteros opcionales

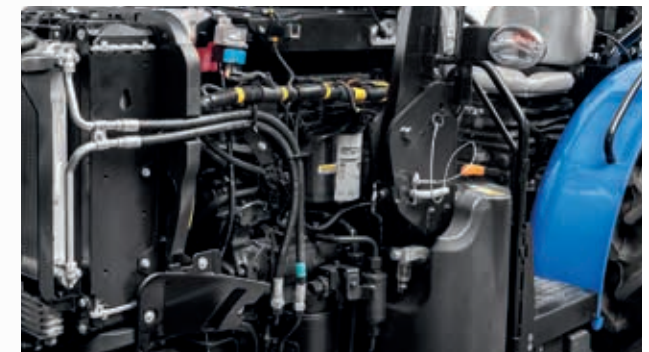
Máx. despeje al suelo del depósito de combustible: 25 cm con los neumáticos más pequeños





### ROPS ABATIBLE

Los modelos con bastidor tienen un marco que se pliega hacia delante para poder pasar por debajo de los cultivos colgantes o para acceder a edificios bajos. El nuevo diseño de girafaro abatible permite una transición rápida y sencilla cuando es necesario.



### ACERCA DE ECOBLUE™ COMPACT HI-ESCR 2

Toda la gama T4FNV cumple la norma sobre emisiones Fase V; en los modelos T4.90 y superiores, esto se consigue con la nueva tecnología Compact HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Este innovador sistema de postratamiento no requiere mantenimiento y todos los componentes de postratamiento se ocultan discretamente bajo el capó para mantener la mejor visibilidad delantera y lateral, además de mejorar el acoplamiento de implementos laterales.

# EXPERIMENTE UNA REVOLUCIÓN EN EL MANEJO DEL TRACTOR.

Un entorno del operador ergonómico, espacioso y práctico es imprescindible para mantener la productividad durante toda la jornada. Eso es lo que ofrece la nueva cabina VisionView™ de New Holland. ¿Desea tener una visibilidad panorámica? Ya sea en el patio, en el viñado o en la carretera, siempre disfrutará de una vista ininterrumpida que mejora la productividad. Siempre. El suelo plano de la plataforma y los sistemas de luces LED de 360° mejoran aún más el confort durante todo el día.

Nuevo panel de instrumentos digital InfoView™

Nuevo Command Arc

Plataforma plana



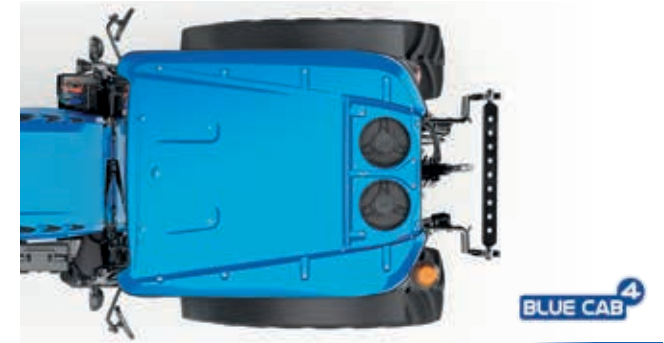
### PANTALLA INFOVIEW™ EN EL SALPICADERO

La gran pantalla plana LCD colocada directamente delante del volante es el salpicadero de la máquina 'de un vistazo', que incorpora una serie de parámetros de funcionamiento clave como las rpm del motor; la velocidad de avance y la marcha seleccionada, entre otros.



### MÁXIMA ERGONOMÍA EN EL ÁMBITO AGRÍCOLA

Los tractores T4FNV ofrecen características sofisticadas a las que se accede de manera sencilla e intuitiva. El Command Arc aloja todos los mandos principales: acelerador; transmisión, TDF y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva. También es posible acceder rápidamente a funciones más avanzadas.



### FILTRADO DE LA CABINA BLUE CAB™ 4

La cabina opcional Blue Cab™ 4 ofrece niveles de protección de categoría 4 con filtrado mejorado contra el polvo, aerosoles y vapores. Cumple la norma de filtrado EN 15695-2:2009 y de presurización EN 15695-1:2009. Cuando no es necesario este nivel de protección, es posible cambiar el sistema de filtrado doble para ofrecer un control de nivel 2. Los filtros están diseñados para tener una vida útil más larga.

Parabrisas delantero de alta visibilidad

Sistema de hasta 12 luces LED  
Visibilidad eficiente con estilo

Nuevos interruptores en el guardabarros para controlar la TDF, el elevador trasero y el tercer punto

Hasta 8 salidas de distribuidores laterales

Nuevo modelo  
T4.120FNV con 118 CV

Hasta 10 salidas de distribuidores traseros



# LA OFERTA MÁS AMPLIA PARA SATISFACER TODO TIPO DE NECESIDADES DE LOS CLIENTES.

En los tractores T4FNV puede elegir entre 3 ejes diferentes, desde el eje estándar hasta el avanzado eje delantero Terraglide. El legendario eje delantero SuperSteer™ ofrece un ángulo de dirección inigualable de 76°, lo que permite al tractor girar en un radio de tan solo 2,9 m para disponer de una agilidad verdaderamente excepcional. Está demostrado que la suspensión del eje delantero Terraglide™ protege al tractor, a los implementos acoplados y al operador frente a las sacudidas ocasionadas por las cargas pesadas durante el transporte. En el campo, el avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre los neumáticos y el terreno para mejorar la tracción y la seguridad.



RADIO DE GIRO  
3,1 m



## EJE ESTÁNDAR

Dimensiones compactas



RADIO DE GIRO  
2,9 m



## EJE SUPERSTEER™

Excelentes maniobras de giro muy cerradas



RADIO DE GIRO  
3,1 m



## EJE TERRAGLIDE™

Suspensión avanzada para una conducción suave



## NEUMÁTICOS TRELLEBORG PNEUTRAC

PneuTrac es una solución híbrida que combina las ventajas de un neumático agrícola radial en términos de eficiencia, confort y maniobrabilidad con las ventajas de la amplia huella y tracción de una oruga. Ofrece un rendimiento inigualable tanto en pendientes pronunciadas como en terrenos embarrados. En aplicaciones de carretera, la naturaleza híbrida de los neumáticos PneuTrac garantiza seguridad, maniobrabilidad y confort junto con un ahorro de combustible.



## NUEVOS ELEVADORES DELANTERO Y TRASERO

La nueva opción de elevador delantero, compatible con todos los modelos de tractores T4FNV, presenta una capacidad de elevación de hasta 1500 kg. El elevador delantero, compatible con el eje delantero SuperSteer™, está disponible con o sin TDF delantera accionada directamente por el motor. El elevador trasero se ha rediseñado por completo con 2 cilindros externos que proporcionan una capacidad de elevación de hasta 2519 kg. El elevador mecánico con el acreditado sistema Lift-O-Matic™ viene de serie en todos los modelos y el elevador electrónico está disponible de forma opcional.



## RENDIMIENTO HIDRÁULICO

¿Alguna vez ha pensado en la cantidad de caudal hidráulico que realmente necesita? Todos los tractores T4FNV vienen equipados de serie con el sistema hidráulico de centro abierto tradicional. Su caudal de 64 litros/minuto es más que suficiente para la mayoría de aplicaciones. También está disponible una opción de 80 l/min para manejar incluso los implementos más exigentes. Y por si eso no fuera suficiente, New Holland ha diseñado el sistema CCLS para que funcione a pleno rendimiento. ¿La ventaja? Los distribuidores y los elevadores siempre disponen de toda la potencia hidráulica, aunque usando sólo la cantidad necesaria. ¿El resultado? Un menor consumo de combustible.



## AMPLIA VARIEDAD DE TRANSMISIONES EFICIENTES

Gracias al diseño modular de los nuevos tractores T4FNV, las transmisiones pueden adaptarse con facilidad a las necesidades de los usuarios finales. Entre las características avanzadas se incluyen una nueva posición ergonómica del nivelador de marchas, un nuevo pulsador para activar el superreductor y el ajuste de intensidad del inversor electrohidráulico. Entre las nuevas características opcionales se incluyen un nuevo mecanismo de bloqueo de la transmisión, ahora disponible en las transmisiones Powershuttle y en las versiones Dual Command™. La inversión y la TDF tienen ahora un ajuste de intensidad para obtener el ajuste adecuado en cada aplicación.

MODELOS	T4.80 ROPS			T4.80 CAB	T4.90 ROPS			T4.90 CAB	T4.100 ROPS			T4.100 CAB	T4.110 ROPS			T4.110 CAB	T4.120 ROPS			T4.120 CAB	
	V	N	F   Bassotto	F	V	N	F   Bassotto	F	V	N	F   Bassotto	F	V	N	F   Bassotto	F	V	N	F   Bassotto	F	
<b>Motor New Holland*</b>	F34										F36										
N° de cilindros / Cilindrada (cm³) / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / 3400 / 2 / Fase V										4 / 3600 / 4 / Fase V										
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75										63/86										
Potencia máx. a 1900 rpm (kW/CV)	55/76										63/87										
Régimen nominal del motor (rpm)	320 a 1300 rpm										351 a 1300 rpm										
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	40										34										
Reserva de par (%)	40										34										
Tubo de escape horizontal	●										●										
Capacidad del depósito de combustible (DT / SuperSteer™) (litros)	58 / -	73 / -	81 / 65   64 o 73 / -	104 / -	58 / -	73 / 57	81 / 65   64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65   64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65   64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65   64 o 73 / -	104 / 75	
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)	-										11										
Intervalo de mantenimiento (horas)	-										600										
<b>Transmisión</b>																					
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●										●										
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h) / Velocidad mín. (km/h)	● / 0,7										● / 0,7										
Shuttle Command™ 28x16 (40 km/h) / Velocidad mín. con superreductor (km/h)	○ / 0,17										○ / 0,17										
Split Command™ 32x16 (40 km/h) / Velocidad mín. (km/h)	○ / 0,7										○ / 0,7										
Powershuttle 16x16 con Powerclutch y 3 ajustes de inversión (40 km/h) / Velocidad mín. (km/h)	○ / 0,7										○ / 0,7										
Dual Command™ 32x16 con Powerclutch y 3 ajustes de inversión (40 km/h) / Velocidad mín. (km/h)	○ / 0,7										○ / 0,7										
Dual Command™ 44x16 con Powerclutch y 3 ajustes de inversión (40 km/h) / Velocidad mín. con superreductor (km/h)	○ / 0,17										○ / 0,17										
Mecanismo de bloqueo de la transmisión	○										○										
Válvula de freno de remolque hidráulico conforme a TMR	○										○										
<b>Eje delantero</b>																					
Ejes delanteros DT	●	●	●   ○ / -	●	●	●	●   ○ / -	●	●	●	●   ○ / -	●	●	●	●   ○ / -	●	●	●	●   ○ / -	●	
Eje delantero DT SuperSteer™	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DT y bloqueo del diferencial automáticos para transmisiones PS / SuperSteer™	○ / -	○ / -	○ / -   ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / -   ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / -   ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / -   ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / -   ● / -	○ / -	
Angulo de giro (DT / SuperSteer) (°)	55										55										
<b>Sistema hidráulico</b>																					
Caudal de bomba estándar + bomba de servicio (l/min)	-										64 + 36										
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™ + bomba de servicio (l/min)	-										82 + 36										
Elevador mecánico (MDC) con sistema Lift-O-Matic™	○										○										
Elevador electrónico (EDC)	○										○										
Capacidad máx. de elevación de las rútilas en posición horizontal (kg)	2350	2188	2519	○	2350	2188	2519	○	2350	2188	2519	○	2350	2188	2519	○	2350	2188	2519	○	
N° máx. de distribuidores traseros / salidas	3+2 / 10										3+1 / 8										
Distribuidores electrohidráulicos	-										○										
Salida lateral	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	
Sistema Power Beyond	○										○										
Elevador y TDF delanteros 1000 rpm con embragues secos electrohidráulicos	○										○										
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rútilas con doble efecto (kg)	-										1500										
<b>TDF</b>																					
540 / 540E	○										○										
540 / 540E / 1000 y proporcional al avance	○										○										
Embragues húmedos electrohidráulicos con arranque suave/medio/duro	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	
<b>Entorno del operador</b>																					
ROPS asistido con amortiguadores de gas	●										●										
Nueva cabina VisionView™ (plataforma plana con parabrisas delantero de alta visibilidad)	-										-										
Blue Cab™ 4 (nivel de protección de categoría 4)	○										○										
Nivel óptimo de ruido en la cabina - 77/311 CEE (dBA)	71										71										
Panel de instrumentos digital InfoView™	-										-										
Sistema de luces LED opcional - Máx.	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	
Controles externos montados en el guardabarros	○										○										
<b>Medidas y pesos</b>																					
Anchura total mínima** (mm)	1061	1229	1380   1472	1380	1061	1229	1380   1472	1380	1061	1229	1380   1472	1380	1061	1229	1380   1472	1380	1061	1229	1380   1472	1380	
Altura hasta el capó / guardabarros trasero*** (mm)	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302   1375 / 1182	1421 / 1432	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302   1375 / 1182	1421 / 1432	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302   1375 / 1182	1421 / 1432	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302   1375 / 1182	1421 / 1432	1376 / 1220	1360 / 1170	1421 / 1302   1375 / 1182	1421 / 1432	
Altura total con bastidor ROPS hacia arriba y tubo de escape horizontal*** (mm)	2508	2483	2413   2483	2498	2508	2483	2413   2483	2498	2508	2483	2413   2483	2498	2508	2483	2413   2483	2498	2508	2483	2413   2483	2498	
Distancia entre ejes (DT / SuperSteer™) (mm)	2180	2180 / -	2180 / -   2180	2180 / -	2180	2180 / 2436	2180 / 2436   2180	2180 / 2436	2180	2180 / 2436	2180 / 2436	2180 / 2436	2180	2180 / 2436	2180 / 2436	2180 / 2436	2180	2180 / 2436	2180 / 2436	2180 / 2436   2180	2180 / 2436
Peso permitido máx. (kg)	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	

● Estándar ○ Opcional - No disponible  
 \* Desarrollado por FPT Industrial \*\* Anchura mínima con neumáticos traseros T4V=280/85R28, T4N=320/85R24, T4F=320/85R28, T4 Bassotto=360/70R24, otros neumáticos traseros disponibles \*\*\* Anchura mínima con neumáticos traseros T4V=280/85R28, T4N=320/85R24, T4F=320/85R28, T4 Bassotto=360/70R24, otros neumáticos traseros disponibles



www.newholland.es



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 05/22 - (Turín) - 220000/EOO